



**FOURNITURE ET LOCATION DE TUNNELS DE
SECURISATION DES ACCES DU SITE DE
TOULOUSE**

Cahier des Clauses Techniques Particulières

1.0 – Objet du marché

À la suite de l'effondrement de trois panneaux d'avancée de toit (acrotères) du bâtiment de l'ACOSS/Urssaf Caisse Nationale le 10 juillet 2024, des mesures de sécurisation ont été mises en œuvre en urgence, incluant l'installation de palissades et de tunnels aux abords du bâtiment, notamment au niveau des passages pour piétons.

Photo de la façade du bâtiment côté avenue d'Atlanta



Dans le cadre de cette procédure d'urgence, des échafaudages ont été installés dès le 10 juillet 2024 pour assurer la sécurité des accès au bâtiment.

Le présent marché a pour objet la fourniture de prestations de montage et de démontage de tunnels de protection, visant à sécuriser les accès et sorties de secours du site toulousain de l'Urssaf Caisse Nationale.

L'Acoss (Urssaf Caisse Nationale), établissement public administratif de l'État investi d'une mission de service public, est soumise aux dispositions du Code de la Commande publique et, à ce titre, a l'obligation de procéder à une mise en concurrence.

Les travaux sur les acrotères de l'immeuble ne débuteront pas avant la fin de l'année 2026. En conséquence, l'Acoss a décidé de lancer un appel d'offres pour continuer à sécuriser les accès au bâtiment.

Photos (non exhaustive) des mesures de protection actuelles



L'entrepreneur doit avoir pris connaissance de l'ensemble de la description du projet et en évalue pleinement les implications, tant sur le plan technique que contractuel.
Il lui appartient, en conséquence :

- d'apprécier la nature et l'étendue de ses prestations, tant sur le plan qualitatif que quantitatif ;
- de proposer une méthode de réalisation conforme aux exigences du projet et intégrée dans le cadre du plan général.

2.0 – Prescriptions techniques

Le marché couvre l'installation et la désinstallation de tunnels à platelages destinés à assurer la sécurité des personnes.

Les prescriptions ci-dessous constituent un **minimum** à respecter.

Consistance des travaux

Le marché englobe l'installation et le démontage des tunnels, la manutention des machines et outils requis pour l'assemblage, leur positionnement, le mouvement et le désassemblage, de même que le nettoyage et la suppression de toutes projections de fragments d'acrotère éventuels, etc.

Conditions générales d'exécution

Montage et démontage en site occupé

Le titulaire adoptera toutes les mesures nécessaires pour :

- Garantir la sécurité des personnes présentes sur site : agents de l'Urssaf, employés d'entreprises tierces, prestataires et fournisseurs.
- Protéger les véhicules de stockage des composants de tunnels, des abris/portiques étant installés au-dessus de chaque accès du bâtiment et du local vélo/moto

Connaissance des lieux et vérifications préalables

Avant la remise de son offre, le titulaire est réputé avoir :

- Pris connaissance du plan de masse et de l'ensemble des documents utiles à la bonne exécution de la prestation (plans, terrain, environnement, implantation des ouvrages, etc.) ;
- Examiné en détail toutes les conditions d'exécution afin d'en comprendre la nature, la portée, les contraintes et spécificités (notamment les cotes d'exécution) ;
- Effectué une visite du site et acquis une compréhension complète des conditions physiques et contraintes liées aux accès, aux abords, à l'exécution des travaux, ainsi qu'à l'organisation et au fonctionnement du chantier ;
- Vérifié l'exactitude et la cohérence des documents du dossier de consultation (plans, dessins d'exécution, phasage, descriptif) et s'être assuré que les cotes sont suffisantes et concordantes ;
- Sollicité, le cas échéant, tous les renseignements complémentaires nécessaires.

Avant toute exécution, le titulaire devra :

- Vérifier l'ensemble des côtes et plans fournis,
- Signaler immédiatement au responsable du site ou son adjoint toute erreur ou omission constatée,
- Alerter sur tout élément qui ne lui semblerait pas conforme aux règles de l'art,
- Demander toute explication ou modification nécessaire dans le cadre du forfait.

En aucun cas, il ne pourra engager la responsabilité de l'ACOSS pour un manquement lié à une insuffisante connaissance préalable du site ou des documents contractuels

Stockage des matériaux

Aucun dépôt de matériel ou de matériaux et aucun atelier de chantier ne devra être installé sur la voie publique. L'ensemble des approvisionnements sera effectué au fur et à mesure de l'avancement de la prestation et stocké à l'extérieur du bâtiment.

Réceptions – Vérifications

Une fois le montage des échafaudages achevé, le titulaire devra solliciter la réception par un bureau de contrôle, qui établira un procès-verbal de réception remis au responsable de site.

Objectifs :

S'assurer que les tunnels de protection :

- Correspondent au cahier des charges et aux besoins (examen d'adéquation).
- Respectent les règles techniques (examen de montage et d'installation).
- Sont maintenus en « bon état » (examen de l'état de conservation).

À l'issue de chaque phase de montage, une personne compétente et indépendante des monteurs procédera avant toute utilisation à :

- Une vérification avant mise en service, incluant l'examen d'adéquation ainsi que l'examen de montage et d'installation ;
- Une vérification trimestrielle sur la durée du marché

Ces vérifications feront l'objet de rapports transmis à la responsable de site et consignés dans le registre de sécurité. Ils permettront également d'arbitrer tout litige éventuel entre les entreprises de montage et les utilisateurs.

Opérations de montage et de démontage en site occupé

À ce titre, le titulaire prendra toutes les mesures nécessaires pour assurer la sécurité des personnes présentes sur le site, y compris les personnels des entreprises extérieures.

- Protections autour des véhicules de stockage des éléments d'échafaudage ;
- Installation d'auvents ou portiques au-dessus de chaque entrée du bâtiment et du local-vélo

Affichage

Objectif : informer des conditions et limites d'utilisation.

L'affichage en place installé permettra une information qui devra fournir les informations suivantes :

- Les dates et types de vérifications, ainsi que le nom du vérificateur.
- Les autorisations d'accès, précisées par nom d'entreprises.
- Les informations relatives aux sur les charges admissibles.

Une signalétique spécifique devra également être mise en œuvre pour les phases de montage, de démontage.

Planification des interventions

Le titulaire est réputé, avant la remise de son offre, avoir :

- Apprécié précisément toutes les conditions d'exécution des ouvrages et s'être parfaitement rendu compte de leur nature, de leur importance et de leurs particularités (notamment cote d'exécution)

- Avoir procédé à une visite complète du site, prenant connaissance de toutes les conditions physiques et toutes sujétions relatives aux lieux des travaux, aux abords, aux accès, à l'exécution des travaux à pied d'œuvre ainsi qu'à l'organisation et au fonctionnement du chantier.

Par ailleurs, il devra signaler tout élément qui lui semblerait non conforme aux règles de l'art et demander toutes les explications nécessaires à ce sujet.

Conformité aux normes en vigueur

Le titulaire-devra respecter à minima les normes ci-dessous et références réglementaires suivantes :

- Références réglementaires et normatives Mise en commun : articles L4531-1 et L4532-2 ;
- Registre d'observations : article R4534-19 ;
- Formations : article R4323-69 ;
- Vérifications : article R4323-22 à R4323-28 et Arrêté du 21 décembre 2004 relatif aux vérifications des échafaudages ;
- Notices et plans de montage : article R4323-70 ;
- Distances de sécurité : article R4323-78 ;
- Prévention des risques liés au montage, à l'utilisation et au démontage des échafaudages de pied : Article R408 ;
- Échafaudage de façade à composants préfabriqués : norme EN 12810-1 : 2003 ;
- Qualité Équipements de chantier certifiés NF (NF096) – MARQUE NF ;
- Formation : documents de référence « Échafaudages de pied » de l'INRS et Référentiel de formation de la SFECE.

Les références mentionnées ci-dessus sont données à titre indicatif et ne constituent pas une liste exhaustive des normes applicables dans le cadre du CCTP.

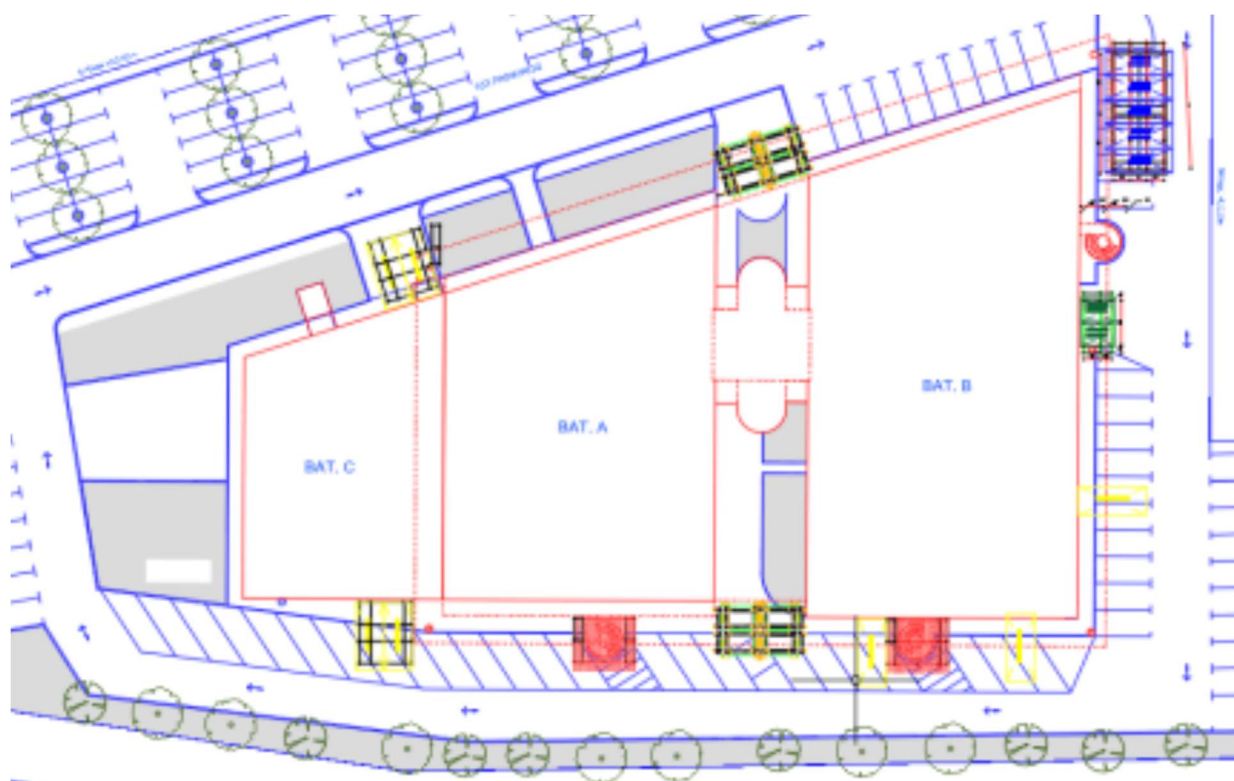
Visites périodiques

Le Titulaire devra effectuer des contrôles de conformité des tunnels mis en œuvre selon une périodicité trimestrielle et établira les attestations et certificats de conformité idoines.

ANNEXE 1 –

Désignation :

Suivant la plan de situation en pièce jointe protection des différents points de passage pour les entrées et sorties des bâtiments



Détail des mesures de protection en cours.

***/ Entrée principale Façade Ouest :**

Platelage de type Brio Altimétrie +/- 4.50m Longueur +/- 8.00m, largeur 4.50m. Un accès protégé complémentaire vers la CSE sous l'avancée du bâtiment sera installé.

+ sécurisation en tête des platelages sur 4 faces avec des barrières rigides

***/ Entrée arrière-Façade Est :**

Platelage de type Brio Altimétrie +/- 4.50m Longueur +/- 8.00m, largeur 4.50m.

Un accès protégé complémentaire vers la livraison sous l'avancée du bâtiment sera installé.

+ sécurisation en tête des platelages sur 4 faces avec des barrières rigides

***/ Garage à vélo Façade Nord :**

Platelage global de type Brio Altimétrie +/- 3.50m Longueur +/- 11.00m, largeur 6.10m.

+ sécurisation en tête des platelages sur 1 faces avec des barrières rigides

***/ Entrée Editique Façade Nord :**

Platelage I de type Brio Altimétrie +/- 4.50m Longueur +/- 4.00m, largeur 3.10m.

+ sécurisation en tête des platelages sur 1 faces avec des barrières rigides

***/ Issue de secours Bat B Façade Nord :**

Platelage I de type Brio Altimétrie +/- 4.50m Longueur +/- 2.00m, largeur 6.10m.

+ sécurisation en tête des platelages sur 1 faces avec des barrières rigides

***/ 2 Escaliers issue de secours bat B Façade Est :**

Platelage I de type Brio Altimétrie +/- 9.80m Longueur +/- 5.50m, largeur 4.90m.

+ sécurisation en tête des platelages sur 1 faces avec des barrières rigides

***/ 2 Issues de secours Rdc Bat B Façade Est :**

Platelage I de type Brio Altimétrie +/- 4.50m Longueur +/- 2.00m, largeur 6.10m.

+ sécurisation en tête des platelages sur 1 faces avec des barrières rigides

***/ Entrée Cuisine fournisseurs Bat C Façade Est :**

Platelage I de type Brio Altimétrie +/- 3.50m Longueur +/- 6.00m, largeur 4.20m.

+ sécurisation en tête des platelages sur 1 faces avec des barrières rigides

***/ Entrée Restaurant Bat C Façade Ouest :**

Platelage I de type Brio Altimétrie +/- 3.50m Longueur +/- 6.00m, largeur 4.20m.

+ sécurisation en tête des platelages sur 1 faces avec des barrières rigides